MATIC CN

Automatic Transmission Fluid für automatische Getriebe, Wandler, Servolenkungen und Hydrauliken.

Beschreibung

Automatische Getriebe und Wandler in Kraftfahrzeugen erfordern Flüssigkeitsgetriebeöle, die nachstehende Leistungskriterien erfüllen müssen, um ruckfreies Schalten bei allen Umgebungstemperaturen und lange Lebensdauer der Getriebe zu gewährleisten.

MATIC CN erfüllt diese Anforderungen mit hoher Sicherheit:

- Konstantes Reibverhalten
- Hoher Verschleißschutz
- Hohe Oxidationsbeständigkeit
- Gute Wärmeableitefähigkeit
- Hervorragendes Viskositätstemperaturverhalten
- Hohe Scherstabilität
- Sehr gutes Kältefließvermögen
- Günstiges Schaumverhalten u. Luftabscheidevermögen
- Optimale Dichtungsverträglichkeit

Anwendungsbereiche

Automatische Getriebe, Wandler und Servolenkungen von Kraftfahrzeugen sowie Hydrauliken unter Beachtung der Herstellervorschriften.

Qualitätsniveau

- GM Dexron II-D 21666
- MB-Blatt 236.6/7
- MAN 339 D
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- ZF TE-ML 03D, 09A (Freigabe beantragt)
- Voith 55.6335.30 (vorher G 607)
- Renk

Richtwerte nach DIN 55 350 Teil 12

Farbe	Dichte	Kinematische Viskosität		dynamische Viskosität	Viskositäts-index	Flammpunkt o. T. (Clev.)	Pourpoint	Schäumungs-eigenschaften	Asche (Sulfat)
	bei 15 °C kg/m³	bei 40 °C mm²/s	bei 100 °C mm²/s	bei -40 °C Pa·s		°C	°C	S1/S2/S3 ml	g/100 g
-----	DIN 51 757	DIN 51 550 in Verb. mit DIN 51 561 und 51 562, T1		DIN 51 398	DIN/ISO 2909	DIN/ISO 2592	DIN/ISO 3016	DIN 51 566	DIN 51 575
rot	870 bis 880	38	7,5	< 50000	170	> 180	< -40	-----	-----

Gesundheitsschutz: Beim Umgang mit Schmierstoffen sind die allgemeinen Regeln des Gesundheitsschutzes zu beachten. Siehe Sicherheitsdatenblatt.
Kennzeichnung nach Gefahrstoff-Verordnung: nein

LEPRINXOL SERVICE: Außendienstmitarbeiter, Chemiker und Ingenieure stehen jederzeit zur anwendungstechnischen Beratung zur Verfügung.

GETRIEBEÖLE

09/03